



DECRETO N. 89 / 2022/ADSP-MTMI

Oggetto: Rimborso tasse d'ancoraggio a favore dell'Agenzia Marittima "Le Navi" per conto di MEDITERRANEAN SHIPPING CO. S.A. - M. S. C, a valere per l'esercizio finanziario 2020

Il Presidente:

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-*bis*, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, successivamente modificati con il Verbale di delimitazione n. 1/2002 del 12/2/2002;
- VISTI** il D. L.gs. 4/8/2016, n. 169, di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 che ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto di Messina;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il Contrammiraglio (CP) dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTI** gli articoli 7-*undecies*, 7-*duodecies* e 7-*terdecies* del decreto legge n. 194 del

30/12/2009, convertito con legge n. 25 del 26 febbraio 2010, che, proprio al fine di fronteggiare la crisi di cui sopra, con riguardo anche all'attività prevalente di transhipment, differisce al 1 gennaio 2012 gli adeguamenti delle tasse e dei diritti marittimi di cui all'articolo 1, comma 989, lettera c), della legge 27 dicembre 2006, n. 296, e successive modificazioni, e di cui all'articolo 4, commi 1 e 2, del decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107, ed attribuisce alle Autorità Portuali il potere di stabilire variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse di ancoraggio;

VISTA

la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_TRA/PORTI/7401 del 25/6/2010 e l'allegata nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Ragioneria Generale dello Stato-prot. 48508 del 10/6/2010, con le quali è stato chiarito che la riduzione delle tasse d'ancoraggio deve intendersi consentita qualora vengano soddisfatte le condizioni espressamente previste dalla superiore normativa, ossia la riduzione in egual misura delle spese correnti ovvero l'aumento corrispondente delle entrate, senza incidere sul risultato finanziario di parte corrente, poiché i bilanci delle Autorità portuali concorrono alla formazione dei saldi di finanza pubblica;

VISTO

l'art. 2, comma 2-*novies*, lett. b), del Decreto Legge 29/12/2010, n. 225 convertito, con modificazioni, in Legge n. 10 del 26 febbraio 2011, il quale prevede la destinazione di un contributo statale nel limite massimo di 20 Meuro, destinato alle Autorità portuali i cui porti sono interessati da prevalente attività di transhipment al fine di garantire l'attuazione delle disposizioni di cui all'art. 5, comma 7-*duodecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito, con modificazioni, nella Legge n. 25 del 26 febbraio 2010;

CONSIDERATO

che i termini previsti dalla normativa sopra richiamata sono stati prorogati a tutto l'anno 2012 dall'art. 11, comma 1, lett. b) della L. 14/2012 di conversione, con modifiche, del D.L. 216/2011;

CONSIDERATO

che l'art. 1, comma 388, della L. 24/12/2012, n. 228 (Legge di Stabilità 2013), ha disposto la proroga di una serie di termini contenuti nella Tabella allegata alla predetta Legge n. 228/2012 fra i quali figura, al numero 7, il differimento al 30 Giugno 2013 del termine di cui all'art. 5, comma 7 - *duodecies*, del D.L. 194/2009 convertito, con modifiche, nella L. 25/2010;

VISTO

l'art. 22, comma 2, della L. 9/8/2013, n. 98 di conversione, con modificazioni, del D.L. 21/6/2013, n. 69, che consente alle Autorità Portuali (ora Autorità di Sistema Portuale) nell'ambito della propria autonomia finanziaria, di stabilire in via strutturale variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse d'ancoraggio;

CONSIDERATO

che, per l'esercizio finanziario 2020, le spese correnti dell'AdSP MTMI potevano essere comprese per una somma complessiva di € **1.500.000,00 (Meuro 1.500)**;

VISTA

la Delibera del Comitato Portuale n. 146 del 23/12/2020, con la quale è stato approvato e reso esecutivo il Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI, a valere per l'intero anno solare 2020, che prevedeva la

simmetrica riduzione delle spese di parte corrente della suddetta AdSP;

CONSIDERATO che il Regolamento di cui al punto precedente prevedeva all'art. 9, primo comma, quale termine ultimo per la presentazione delle istanze di rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte in eccedenza da parte degli aventi diritto, la data del 31/3/2021;

VISTA l'istanza in data 25/1/2021 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", assunta al prot. 0001964 E/21 del 1/2/2021, con la quale ha richiesto il rimborso della somma di € **6.929.508,13** (**Euro seimilioni novocentoventinovemilacinquecentootto/13**) in nome e per conto della Compagnia di Navigazione MEDITERRANEAN SHIPPING CO. S.A. - M. S. C., nei confronti della quale esercita l'attività di mandataria, in ragione del maggior importo corrisposto per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2020 - 31/12/2020;

VISTO il verbale di riunione in data 7/2/2022 della Commissione prevista dall'art. 10 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione approvato con Delibera comitatuale n. 146/2020, con i quali si dà atto che la Compagnia di navigazione MSC – Mediterranean Shipping Company S.A., cui appartengono le motonavi di cui all'elenco allegato all'istanza in data 25/1/2021 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", ha maturato i requisiti previsti dal precitato Regolamento per accedere ai benefici agevolativi in esso previsti;

VISTA la lettera istruttoria prot. 0002885 U/22 AAMM del 9/2/2022 con la quale l'AdSP MTMI ha chiesto alla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro ed all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro, di esprimere il proprio avviso, per la parte di competenza, in ordine all'accogliibilità dell'istanza dell'Agenzia Marittima "LE NAVI";

VISTA la liberatoria espressa dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro in ordine alla suddetta istanza di rimborso con nota prot. 0005639 del 6/4/2022 assunta al prot. 0006835 E/22 dell'11/4/2022, con la quale essa ha altresì dato atto dell'effettiva corresponsione del maggior importo da parte delle motonavi indicate nell'allegato a tale nota, procedendo inoltre al ricalcolo delle tasse dovute da ciascuna nave applicando le riduzioni previste, per una somma complessiva di € **6.847.553,40** (**Euro seimilioni ottocento quarantasettemilacinquecentocinquantequattro/40**);

VISTA la nota dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro prot. 4444 in data 8/3/2022, assunta al prot. 0005048 E/22 del 14/3/2022 in ordine alla succitata istanza di rimborso del 25/1/2021, con la quale ha trasmesso l'elenco delle bollette di versamento mod. A33, mediante le quali l'Agenzia Marittima "Le Navi" ha provveduto a corrispondere le tasse d'ancoraggio per l'anno 2020;

VISTA la successiva nota prot. 6641/RU del 12/4/2022 dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro, con la quale ha comunicato che le tasse d'ancoraggio versate mediante le bollette di riscossione

mod. A33 di cui all'elenco allegato alla nota di cui al punto precedente, erano state regolarmente incassate e riversate al bilancio dell'AdSP MTMI;

- VISTO** l'art. 5 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 146 del 23/12/2020, in base al quale il plafond di cui al comma 1 del medesimo articolo ammonta ad € **1.500.000,00 (Meuro 1.500)** derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'AdSP MTMI a valere per l'esercizio finanziario 2020;
- CONSIDERATO** che a valere per l'esercizio finanziario 2020 risulta quindi utilizzabile per i fini di cui al presente Decreto il plafond messo a disposizione dall'AdSP MTMI mediante la compressione delle proprie spese correnti, pari ad € **1.500.000,00 (Meuro 1.500)**;
- CONSIDERATO** inoltre che, ai sensi dell'art. 6 del suddetto Regolamento, le somme disponibili per ciascun beneficiario individuato in base ai requisiti di cui al successivo art. 10 sono assegnate secondo il criterio della proporzione delle tasse d'ancoraggio corrisposte presso i porti della circoscrizione territoriale AdSP MTMI durante l'anno solare 2020 da ciascuna compagnia di navigazione, linea o consorzio d'armamento destinataria del beneficio;
- CONSIDERATO** che, sulla scorta dei dati forniti dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, risulta che la Compagnia di navigazione MSC – Mediterranean Shipping Company S.A., ha corrisposto, per l'anno solare 2020, un importo totale a titolo di tasse d'ancoraggio pari ad € **10.599.299,19 (Euro diecimilionicinquecentonovantanovemila/19)**;
- CONSIDERATO** che l'AdSP MTMI ha incassato a titolo di tasse d'ancoraggio durante l'esercizio finanziario 2020, somme pari ad € **12.270.469,07 (Euro dodicimilioniduecentosettantamilaquattrocentosessantanove/07)**;
- CONSIDERATO** che in applicazione del criterio di ripartizione proporzionale del beneficio agevolativo di cui al citato art. 6 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 146 del 23/12/2020, alla MSC – Mediterranean Shipping Company S.A. possono essere assegnate somme pari al **86,38%** del plafond disponibile;
- CONSIDERATO** quindi che in applicazione del suddetto criterio di ripartizione proporzionale del beneficio agevolativo le somme da assegnare alla MSC – Mediterranean Shipping Company S.A. sono adesso pari ad € **1.295.700,00 (Euro unmilione duecentonovantacinquimilasettecento/00)**;
- RITENUTO** pertanto che non sussistano motivi ostativi per accogliere l'istanza in data 25/1/2021 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI" S.p.A., nei limiti di quanto previsto dall'art. 5 del precitato Regolamento approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 146 del 23/12/2020, procedendo al rimborso della somma di € **1.295.700,00 (Euro unmilione duecentonovantacinquimilasettecento/00)**, a parziale soddisfo delle somme richieste dalla predetta Agenzia Marittima, come rideterminate dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro con nota prot.

0005639 del 6/4/2022;

VISTO

l'art. 8, comma 3, lett. r) della L. 84/94 e s.m.i., in forza del quale il Presidente esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla medesima Legge ad altri Organi dell'AdSP;

VISTI

gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. E' autorizzato il rimborso della somma di € **1.295.700,00 (Euro unmilione duecentonovantacinquemilasettecento/00)** a favore dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", corrisposta a titolo di maggior importo per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2020 – 31/12/2020, in vigenza del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 146 del 23/12/2020, da parte delle motonavi di cui all'elenco allegato alla nota prot. 0005639 del 6/4/2022 della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, giusta istanza in data 25/1/2021 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", assunta al prot. 0001964 E/21 del 1/2/2021, in relazione agli accosti delle suddette motonavi;
2. Il rimborso di cui al primo comma del presente Decreto trova copertura, per € **1.295.700,00 (Euro unmilione duecentonovantacinquemilasettecento/00)**, a valere sul capitolo U1102051 dei RR.PP. del bilancio 2022;
3. Manda ai Settori competenti per l'attivazione delle prescritte procedure giuscontabili.

Gioia Tauro, 27 APR. 2022

Il Dirigente
Area Demanio Patrimonio Lavoro Portuale
Dott. Pasquale FARACONE

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea ACOSTINELLI

VISTO: IL R.P.C.T.
Avv. Simona SCARCELLA

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA

DI € 1.295.700,00

come milioni di euro, *come aiq unita di euro*

SUL CAPITOLO CA 202051 RES P.P.E.F. 2022

Gioia Tauro, li 27 APR. 2022

**Il Responsabile del
Centro di Costo**

Il Dirigente
Area Demanio-Patrimonio-Centro Portuale
Dott. Pasquale FARAONE

VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI
€ 1.295.700,00 () SUL
CAPITOLO CA 202051 RES P.P.E.F. 2022 PER GLI
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 27 APR. 2022

Il Responsabile Amministrativo

